



I-4 ULTIMATE MAPA DEL PROYECTO



I-4 ULTIMATE EN BREVE

Límites de Construcción:

21 millas del oeste de Kirkman Road al oeste de la Carretera Estatal (SR) 434

Costo del Diseño / Construcción:

\$2.3 mil millones de dólares del año de gasto

Componentes del Proyecto:

- » Reconstrucción de 15 intercambios mayores
- » Ampliación de 13 puentes, construcción de 53 puentes nuevos y recolocación de 74 puentes
- » Incorporación de cuatro (4) Carriles Expreso con peajes dinámicos en la mediana
- » Reconstrucción completa de los carriles de uso general y auxiliar
- » Incremento del límite de velocidad de 50 a 55 mph

Comienzo de la Construcción:

Febrero de 2015

Fecha estimada de Terminación:

Comienzos del 2021

Manténgase informado:

- » Línea del proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Regístrese en I4Ultimate.com para obtener alertas personalizadas sobre cierre de carriles, desvíos y noticias de construcción por texto o email

Infórmese antes de salir:

- » Averigüe las condiciones del tráfico en tiempo real en FL511.com

Área 4 – Altamonte

Longitud: 6.4 millas

Área 3 – Ivanhoe

Longitud: 4.9 millas

Área 2 – Centro de la Ciudad de Orlando

Longitud: 4.2 millas

Área 1 – Atracciones

Longitud: 5.7 millas

- Intercambio reconstruido
- ▬ Paso a Desnivel Nuevo
- Estación de SunRail



I-4 ULTIMATE HOJA INFORMATIVA

SOBRE EL PROYECTO

El proyecto de reconstrucción y ampliación I-4 Ultimate del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) se realizará en un tramo de 21 millas de la carretera interestatal 4 (I-4), desde Kirkman Road hasta la Carretera Estatal (SR) 434. De 142 puentes al largo del corredor, 13 se ampliarán, 74 se colocarán nuevamente, 53 se reemplazarán y 4 serán temporales. Además, 15 intercambios mayores se reconstruirán por completo.

Se agregarán cuatro Carriles Expreso nuevos con fijación dinámica de precios al centro de la I-4, dos en cada dirección, para brindarles una opción a los conductores. La tarifa de los peajes variará a lo largo del día, según el nivel de congestión, y las tarifas fijadas se establecieron para que los coches en los Carriles Expreso transiten a 50 millas por hora. Los carriles de uso general seguirán siendo gratis, como lo son hoy. Además, los camiones pesados no podrán transitar por los Carriles Expreso. Se espera que el proyecto I-4 Ultimate mejore sustancialmente el flujo del tráfico en el corredor.

LO QUE DEBE SABER

- El proyecto afecta a la I-4 desde el oeste de Kirkman Road en el Condado de Orange hasta el este de la Carretera Estatal (SR) 434 en el Condado de Seminole (21 millas).
- El costo total estimado del proyecto es \$2.3 mil millones en dólares del año de gasto.
- El sistema de adquisiciones de la colaboración público-privada (P3) hará posible completar el proyecto 25 años antes que los métodos tradicionales.

FECHAS ANTICIPADAS IMPORTANTES

- **Firma del Contrato:** septiembre de 2014
- **Orden de Proceder 1 (fecha de comienzo del diseño):** octubre de 2014
- **Orden de Proceder 2 (fecha de comienzo de construcción):** febrero de 2015
- **Fecha de comienzo de Construcción y Mantenimiento:** febrero de 2015
- **Terminación Estimada:** comienzos del 2021

HISTORIA

La I-4 se construyó originalmente en la década de 1960 y servía a una población más pequeña que la población actual de la Florida Central. Hoy día, con más de 1.5 millones de viajes diarios, la congestión de tráfico ha aumentado significativamente. Aunque en el pasado se realizaron obras para mejorar la I-4, incluyendo reconstrucción de intercambios, ampliación de la carretera y construcción de carriles adicionales, se necesita mucho más. El informe "2012 Urban Mobility Report" (Informe de Movilidad Urbana de 2012) del Texas Transportation Institute (Instituto de Transporte de Texas) clasificó a Orlando como número 14 en el país en términos de congestión de tráfico. Según el informe, en Orlando los viajeros pasan 45 horas al año en trancones de tráfico, lo cual equivale a un costo total por persona de \$984 al año.

ESTRATEGIA DE CARRILES ADMINISTRADOS DEL FDOT

Para manejar más eficientemente la congestión vehicular y mejorar las condiciones en las carreteras, el FDOT planea poner Carriles Expreso en carreteras mayores a lo largo de la Florida. Los proyectos de carriles administrados incluyen la I-95 y la I-595 en el Sur de la Florida. Se puede obtener más información sobre carriles administrados en FloridaManagedLanes.com.

MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO I-4 ULTIMATE

Vaya a I4Ultimate.com para obtener más información y suscribirse al boletín electrónico mensual.

Se solicita la participación pública sin consideración de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que requieran acomodados especiales bajo la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades y las personas que requieran servicios de traducción (gratis) deben contactar a Jennifer Smith, Coordinadora de Título VI del FDOT, llamando al (386) 943-5367 o escribiéndole a jennifer.smith2@dot.state.fl.us. Si usted tiene deficiencias auditivas o del habla, contáctenos usando el Florida Relay Service (Servicio de Retransmisión de la Florida), 1-800-955-8771 (TDD) o 1-800-955-8770 (voz).