



## I-4 ULTIMATE: HOJA INFORMATIVA PARA PEATONES Y CICLISTAS

El I-4 Ultimate es el proyecto de infraestructura más grande en la historia de la Florida. Reconstruir 21 millas de la carretera más transitada de la Florida Central sin interrumpir el tráfico es simplemente imposible. Los conductores no serán los únicos afectados, así que es importante que los peatones y ciclistas también conozcan los impactos del proyecto.

### SEGURIDAD

Se han implementado medidas para garantizar un pasaje seguro para los peatones y ciclistas. El plan de seguridad incluye barreras, vallas, redes, iluminación y barricadas de construcción. Habrá observadores que identificarán los peligros presentes y mantendrán seguras las áreas de trabajo para los peatones y ciclistas cuando en ellas se realicen actividades que podrían presentar riesgos desde lo alto, tal como la demolición de puentes o la colocación de vigas de puentes. En algunos casos, se desviará el paso y se usarán barreras y estructuras temporales para mantener al público general seguro donde se realizan obras. Todas las estructuras y los pasillos temporales cumplirán con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades. El programa de seguridad también incluye barrido y mantenimiento regular de las carreteras para reducir los peligros para los peatones y ciclistas.

### ELEMENTOS

- Dos puentes de peatones nuevos – en Kirkman Road y Maitland Boulevard
- Un puente de peatones reconstruido en Lake Lucerne
- Un túnel de peatones nuevo en la Carretera Estatal (SR) 436
- 15 millas de aceras nuevas o reconstruidas
- 7 millas de carriles para bicicletas nuevos o reconstruidos
- Cruces de peatones mejorados en 12 lugares clave
- Aceras más amplias, mejores materiales de pavimentación e iluminación superior

### SOBRE EL PROYECTO

El proyecto de reconstrucción y ampliación I-4 Ultimate del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) se realizará en un tramo de 21 millas de la carretera interestatal 4 (I-4), desde Kirkman Road hasta la Carretera Estatal (SR) 434. Las mejoras a realizarse incluyen la reconstrucción total de los carriles de uso general a lo largo del corredor, la reconstrucción de 15 intercambios mayores, la ampliación de 13 puentes, el reemplazo de 74 puentes y la construcción de 53 puentes nuevos; cuatro nuevos Carriles Expresos de peaje con tarifa dinámica en la mediana; y un aumento de la velocidad límite de 50 a 55 mph. Se espera que el proyecto I-4 Ultimate mejore sustancialmente el flujo general del corredor.

La seguridad del público, los peatones y los ciclistas es extremadamente importante. Además de transformar a la I-4, el proyecto I-4 Ultimate incluye mejoras para hacer más fácil la vida y movilidad de los peatones y ciclistas. Se instalarán cruces de peatones mejorados en 12 lugares clave. Las mejoras también incluyen aceras más amplias, mejores materiales de pavimentación e iluminación para peatones a fin de proveerles a estos conexiones de una calidad superior entre destinos locales.

### MÁS INFORMACIÓN SOBRE I-4 ULTIMATE

Vaya [I4Ultimate.com](http://I4Ultimate.com) para obtener más información y suscribirse al boletín electrónico mensual.

*Se solicita la participación pública sin consideración de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que requieran acomodos especiales bajo la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades y las personas que requieran servicios de traducción (gratis) deben contactar a Jennifer Smith, Coordinadora de Título VI del FDOT, llamando al (386) 943-5367 o escribiéndole a [jennifer.smith2@dot.state.fl.us](mailto:jennifer.smith2@dot.state.fl.us). Si usted tiene deficiencias auditivas o del habla, contáctenos usando el Florida Relay Service (Servicio de Retransmisión de la Florida), 1-800-955-8771 (TDD) o 1-800-955-8770 (voz).*