



MAPA DEL PROYECTO

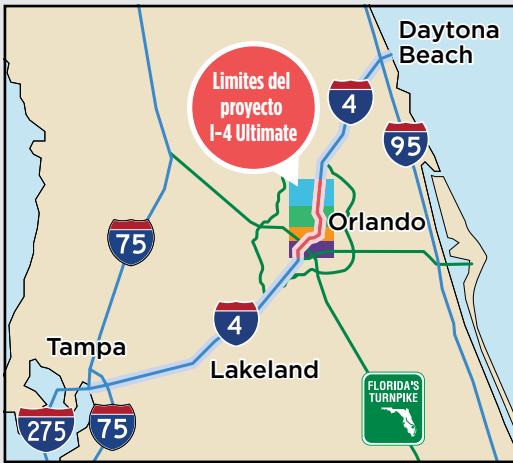
Manténgase informado:

- » Línea directa: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Regístrese para recibir alertas vía correo electrónico o texto en I4Ultimate.com
- » Para condiciones de tráfico en tiempo real, llame al 511, descargue las aplicaciones móviles de Florida 511 o visite FL511.com
- » Siga @i4ultimate en Twitter

UN RESUMEN DEL PROYECTO I-4 ULTIMATE

Límites de la construcción

- ▶ **21** millas desde el oeste de la Kirkman Road hasta al este de la Carretera Estatal (SR) 434

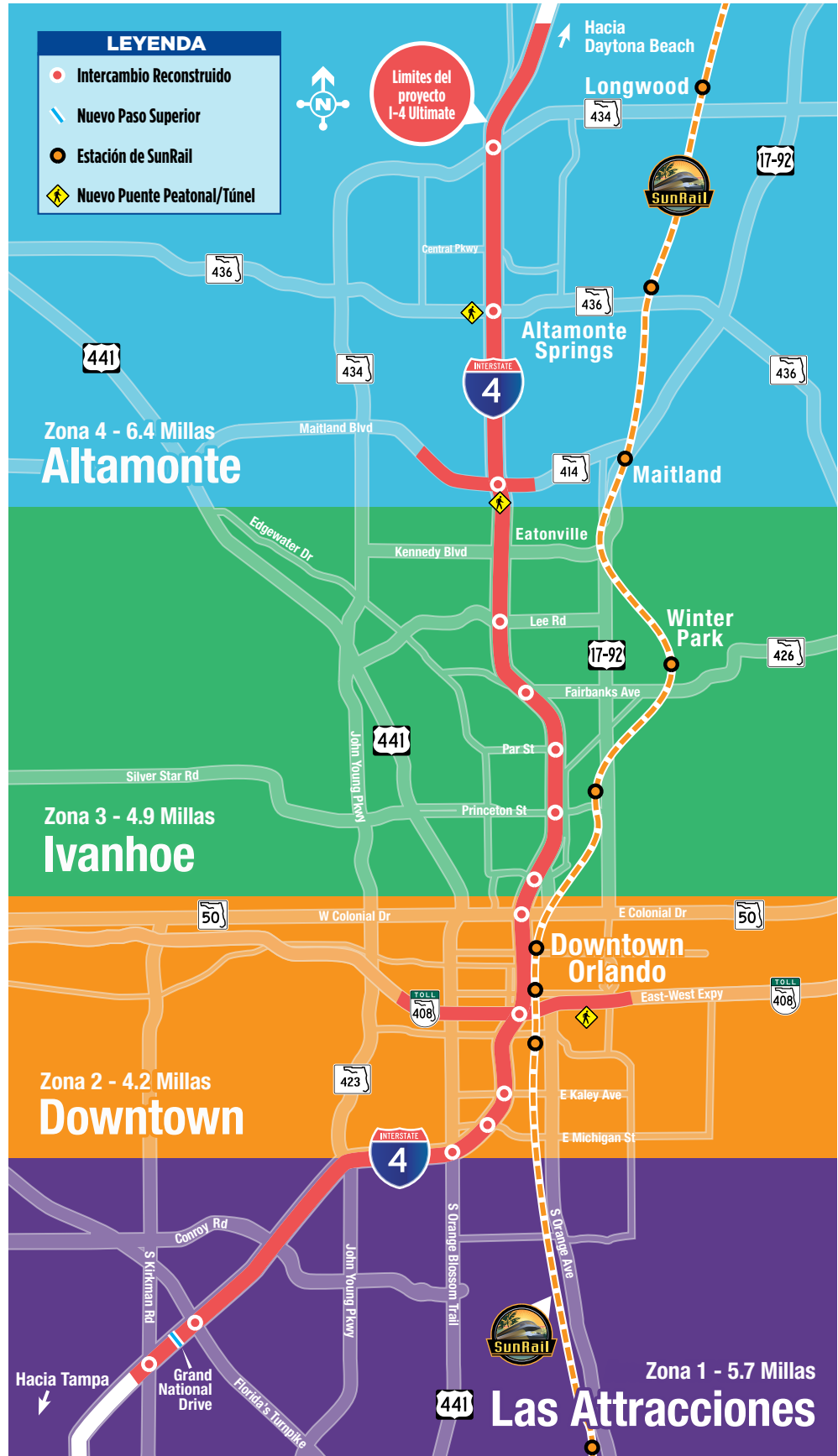


Mejoras del proyecto

- ▶ Reconstrucción **15** intercambios principales
- ▶ Ampliación de **13** puentes, añadiendo **53** puentes nuevos y reemplazando **74** puentes
- ▶ Incorporación de dos (2) Carriles Expreso con peajes dinámicos en la mediana
- ▶ Reconstrucción completa de los carriles auxiliar y de uso general
- ▶ Los carriles existentes permanecerán abiertos durante los tiempos de viaje con más tráfico

Para las Últimas Noticias y Más Información

- ▶ Llame al **844-ULT-INFO** (844-858-4636)
- ▶ Regístrese en I4Ultimate.com para recibir alertas personalizadas sobre cierres de carriles, desvíos, y noticias de construcción por texto o correo electrónico
- ▶ Consulte con 511 para recibir información actualizada sobre el tráfico en FL511.com
- ▶ Siga @I4Ultimate en **Twitter**



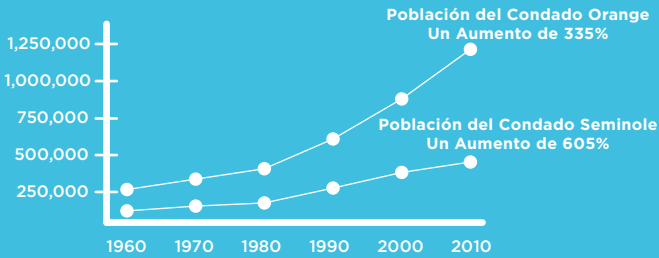


HOJA INFORMATIVA

Manténgase informado:

- » Línea directa: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Regístrese para recibir alertas vía correo electrónico o texto en I4Ultimate.com
- » Para condiciones de tráfico en tiempo real, llame al 511, descargue las aplicaciones móviles de Florida 511 o visite FL511.com
- » Siga [@i4ultimate](https://twitter.com/i4ultimate) en Twitter

El mayor proyecto de infraestructura en la historia del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) incluye reconstrucción y ampliación de un tramo de 21 millas en la Interestatal 4 (I-4). El proyecto I-4 Ultimate, que costará \$2.3 mil millones, está restaurando la arteria de transportación mayor en la Florida Central. La fecha estimada de finalización es 2021.



La Población de la Florida Central Crece Exponencialmente

Construida en los años 1960, la I-4 acomodaba a una población mucho más pequeña. Hoy en día, con más de **1.5 millones** de viajes en la I-4, la congestión de tráfico ha aumentado significativamente.



Los Carriles Expresos de FDOT

Los Carriles Expresos ofrecen opciones en su viaje y mejoran la movilidad y la previsibilidad en los tiempos de viaje. Los precios de los Carriles Expresos en la I-4 serán dinámicos para manejar la congestión basada en el tráfico en los cuatro carriles expresos, dos en cada dirección. **El número de carriles de uso general seguirá siendo lo mismo.** Es necesario tener un SunPass o un transpondedor interoperable para poder usar los Carriles Expresos en la Florida. Para más información sobre Carriles Expresos, visite FloridaExpressLanes.com.

Construcción por los Números

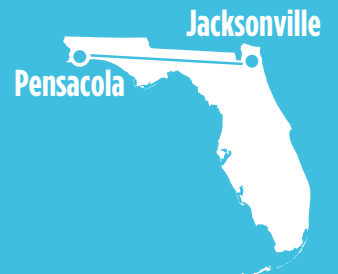
591,250 yardas cúbicas

de concreto es suficiente para llenar el Citrus Bowl una vez y media.



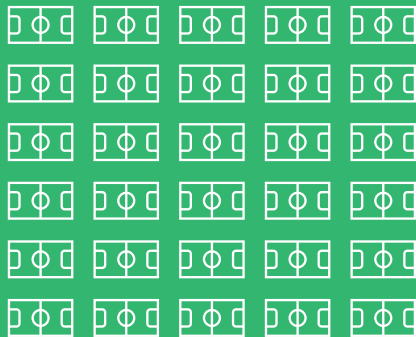
1.74 millones de pies

lineales de pilas enterrados en el suelo para soportar puentes, viaductos, rampas y otras estructuras. Si se colocan de un extremo al otro extremo, se extenderían de Jacksonville a Pensacola.



2.25 millones de pies cuadrados

de cobertura de puente serán vertidos en la sección del proyecto ubicada Downtown Orlando, lo suficiente para cubrir casi **30 campos de fútbol.**



Se necesitan **6.7 millones** de metros cúbicos de material de relleno para el proyecto.

Esto llenaría bastantes camiones volquete para alinearlos de nariz a cola en la I-95 de Miami, Florida a Bangor, Maine.



Regístrese para recibir las últimas noticias y alertas sobre construcción en la I-4 en I4Ultimate.com

Reciba información actualizada sobre el tráfico y alertas de incidentes en FL511.com

